

Zápisnica z Pracovnej porady č. 9 projektu

„Modernizácia električkových tratí v Košiciach - 2. etapa – 2. časť, projektová dokumentácia“

Konanej dňa 15.11.2022, formou videokonferencie

DSP

Prítomní za Objednávateľa **Ing. Tomáš Orenič**

Ing. Alojz Filipek

Ing. Richard Dlhý

Ing. Sebastián Baran

Prítomní za Zhotoviteľa: **Ing. Ján Tóth**

Ing. Marek Balko

Projektanti SO/PS podľa objektovej skladby

Úvod:

Pracovná porada bola zvolaná na základe uzavretej Zmluvy o dielo ev. č. 20220001759 zo dňa 19.08.2020 uzavretej medzi Objednávateľom Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 01 Košice, zastúpená primátorom Ing. Jaroslav Poláček a Zhotoviteľom Združenie MET Košice, zastúpená vedúcim členom združenia, t. j. REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava a členom združenia DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 141/24, 832 03 Bratislava, a na základe oznámenia že Zmluva o poskytnutí nenávratného finančného príspevku bola dňa 09.12.2020 zverejnená v Centrálnom registri zmlúv a účinnosť nadobudla dňa 10.12.2020.

Predmet porady:

Kontrola stavu plnenia zmluvy.

Predostrenie návrhov jednotlivých SO a PS stavby pre UČS 16, UČS 17 a UČS 18.

UČS 16 sa napája na západnej strane už zrealizovanej UČS 15 (križovatka VSS) v rámci predchádzajúcej etapy modernizácie tratí, a pokračuje severo-západným smerom ku kruhovému objazdu na Moldavskej ulici, ktorý bol zmodernizovaný ako UČS 09 v rámci predchádzajúcej etapy modernizácie tratí.

Na UČS 16 budú zmodernizované existujúce električkové zastávky (Autocamping; Rozvojová; Železníky, križovatka; Alejová, gymnázium). Bude vybudované jedno nové pravostranné nástupište na zastávke Kruhový objazd, Alejová. Stavba je v úseku zastávky Alejová, gymnázium koordinovaná so súvisiacou pripravovanou stavbou SCONTO.

UČS 17 sa napája na východnej strane už zrealizovanej UČS 15 (križovatka VSS) v rámci predchádzajúcej etapy modernizácie tratí, a pokračuje juho-východným smerom ku obratisku Važecká (UČS 18).

Na UČS 17 budú zmodernizované existujúce električkové zastávky (Levočská, Dneperská, Ladožská, Rovníková, Važecká). Bude vybudovaná úplne nová zastávka Čingovská.

Na UČS 17 sa nachádzajú 2 električkové mosty. Jeden viacpoľový vedie ponad trať ŽSR a bude zrekonštruovaný. Druhý jednopoleový preklenuje Myslavský potok a bude prestavaný. Táto UČS je v takmer celom rozsahu v súbehu a koordinácii so súvisiacou (práve realizovanou) stavbou modernizácie Slaneckej cesty (II/552).

Na UČS 17 dôjde ku kompletnej rekonštrukcii (stavebnej aj technologickej) meniarne „K“.

UČS 18 je priamym pokračovaním UČS 17 a tvorí samostatný celok obratiska Važecká. V priestore obratiska sa nachádza budova útulku pre vodičov a dispečerov DPMK. Na obratisku budú umiestnené elektrické mazníky z dôvodu malých smerových polomerov a eliminovania nadmerného opotrebovania a hluku z prejazdu električky.

Projektanti hlavných/nosných objektov predstavili svoje riešenia.

Riešenie technických a organizačných záležitostí spojených s vykonávaním diela podľa zmluvy prebieha medzi objednávatelom a zhotoviteľom aj mimo pravidelných porád takmer každodenne mailovou a telefonickou komunikáciou.

Zapísal: Ing. Tomáš Orenič, MBA

 Ing. Marek Balko